

WIM VAN DER VALK: "IK ZIE HET OOK ALS EEN VROUW EEN MOOIE JURK AAN HEEFT OF ALS EEN AUTO NIET DE JUISTE WIELEN HEEFT. IK HEB OOG VOOR DETAIL."



WIM VAN DER VALK NEEMT AFSCHIED VAN VAN DER VALK SHIPYARD

“WE BOUWEN NAAR EEN MAATSTAF DIE NOG NIET BESTAAT”

Hij mag dan met pensioen zijn, Wim van der Valk (79) is nog iedere dag te vinden op de werf die hij in 1967 opricht. Stilzitten is niets voor hem. Bovendien, als hij aan zijn vrouw vraagt of hij een kop koffie mag, zegt zij gekscherend: “Ga die maar op de zaak halen.” Na een veelbewogen carrière blikt Wim van der Valk, oprichter van Van der Valk Shipyard terug op 57 jaar jachtbouw.

Het is donderdagochtend, begin mei. Van der Valk zit – onberispelijk gekleed in wit overhemd en zwart pak – in de directiekamer als zijn telefoon gaat. Hij zegt: “Zeg Ronnie, wil je de loopplank effe meenemen en de touwtjes van de stootwillen. Die zwemtrap moet je er gewoon aanhaken.” Van der Valk is 22 jaar als hij in 1967 begint met het bouwen van zijn eerste boot in zijn woonplaats Wateringen. De kiem voor Van der Valk Shipyard is gelegd. “Ik

kocht voor 750 gulden een tekening van 7 meter bij een botenbedrijfje in Amsterdam. Dat werd de Valkkruiser. Van de grotere versie 11.60 die mijn broer Gijs en ik later bouwden, hebben we er uiteindelijk 260 gemaakt.” De zaken gaan goed en in 1975 verhuizen de broers naar Waalwijk. Daar kopen ze een stuk grond waarop ze een productiehal laten bouwen. “Er verhuisden zestien gezinnen mee”, zegt Van der Valk.

GROTERE EN LUXERE SCHEPEN

Hij denkt graag groot, altijd gedaan. “Dus ik wilde op een gegeven moment grotere en luxere schepen gaan bouwen. Gijs zag dat niet zitten. Daarom zijn we in 1984 gescheiden. Hij ging verder met de Valkkruiser en ik begon onder de naam Wim van der Valk Jachten met de bouw van grotere en voor die tijd snelle schepen met een stalen romp en aluminium opbouw.” Van der Valk werkt zeven dagen in de

VAN DE VALKKRUISER 11.60, DIE WIM VAN DER VALK MET ZIJN BROER GIJS BOUWDE, ZIJN ER UITEINDELIJK 260 GEMAAKT



week en verkoopt jaarlijks zo'n vijftig schepen. Dat is hem dankzij zijn charisma altijd goed afgegaan. “De reden dat iemand besluit een boot te kopen van een paar miljoen is emotie. Daar is weinig rationeels aan. Dus moet je zorgen dat je een goede relatie opbouwt met mensen. Ik ging met leveranciers en klanten mee op cruisevakanties en vloog met hun privéjet van Nice naar Monaco. Er is niks wat ik niet gedaan heb.”

DUUR IN GEBRUIK

In zijn loopbaan als jachtbouwer heeft Van der Valk vier economische crisissen meegemaakt. Hij heeft altijd oog gehad voor ontwikkelingen in de markt en op tijd kunnen inspelen op de veranderende omstandigheden. Zo besluit hij in de jaren negentig weer stalen, goedkopere schepen te gaan bouwen; de klassieke Royal en later ook de Continental. “De snelle boten die we tot die tijd bouwden, verbruikten veel brandstof en waren daardoor duur in gebruik. We kregen ze door de crisis niet meer verkocht.” In 2008 moet Van der Valk opnieuw zijn strategie aanpassen. “Ik zag gelukkig op tijd dat als gevolg van de kredietcrisis de Europese markt inzakte. We moesten een nieuwe, internationale markt aanboren. Er was veel interesse van Russische klanten. Die hebben ons door de crisis heen gehol-

pen. Ik had wat centen verdiend, dus zei tegen mijn medewerkers: ‘Nu gaan we een boot maken van 26 meter. Ik klap ertegen aan.’” De werf brengt een volledig aluminium schip op de markt met Volvo Penta IPS en interieurontwerp van Guido de Groot.

NIEUWE PRODUCTIEHAL

De werf verkoopt sindsdien voornamelijk nog schepen aan Aziaten, tot een paar jaar terug Russen en Amerikanen. Van der Valk wijzigt de naam in Van der Valk Shipyard en bouwt een nieuwe productiehal in Waalwijk.

“We woonden 42 jaar naast de zaak. De hal die we hadden, werd te klein dus ik zei tegen mijn vrouw: ‘Ik heb ruimte nodig om uit te breiden. Dat huis moet weg.’” Een van de eerste schepen die daar gebouwd wordt, is de 25 meter lange Dutch Falcon waarvan het onderwaterschip is ontworpen door Jaron Ginton. “Mijn vrouw heeft wel twintig verschillende boten gehad, maar dit was haar lievelingsschip. Het is een expeditie-schip waarmee je langere tijd kunt varen zonder een haven aan te hoeven doen. Het is nog steeds een populair type schip.”



DE 25 METER LANGE DUTCH FALCON WAS HET LIEVELINGSSCHIP VAN DE VROUW VAN WIM.

VAN DER VALK OVER DE EVO. "IK DENK NIET DAT ER OVER TWEE JAAR – WANNEER HET WORDT OPGELEVERD – EEN MOOIER SCHIP IS DAN DIT."



OP VERZOEK

Een belangrijke mijlpaal voor Van der Valk Shipyard noemt de oprichter het bouwen van volledig op maat gemaakte jachten is gaan bouwen, waarmee zeven jaar geleden werd begonnen. Vandaag de dag is dat nog steeds de niche van de werf. "We kregen een verzoek van een bevriende Braziliaans-Amerikaanse familie die een jacht had laten ontwerpen door Vripack. Ze vroegen of wij het schip

wilden bouwen. Vanaf dat moment kregen we steeds vaker de vraag van klanten of we samen met hen from scratch een boot wilden maken. Andere werven kunnen heel efficiënt in serie bouwen, wij zijn ons gaan toelagen op het bouwen van unieke schepen tussen de 25 en 45 meter."

Mooi voorbeeld is volgens Van der Valk de Blue Jeans die de werf bouwde voor een klant uit Azië. "Hij had mijn eigen

schip Jangada gezien en heeft daar een eigen, moderne draai aan gegeven. Zo ontstaan er telkens nieuwe type schepen."

AANDELENOVERNAME

Vlak na zijn 77ste verjaardag loopt Van der Valk met het idee binnenkort met pensioen te zullen gaan. "Ik wilde alles goed regelen voor mijn vrouw en kinderen voor het geval er iets met mij zou gebeuren." Hij gaat op zoek naar klanten die zijn aandelen willen overnemen. Ondertussen heeft hij nog één project. "Onze buurman was een autosloperij met een hal van 50 bij 50 meter, voor het formaat schepen dat we nu bouwen heel geschikt. Ik wilde het hele zootje kopen, dus ik ben even gaan stoeien en heb een bod gedaan." In het najaar van 2023 neemt Van der Valk Shipyards de nieuwe, zevende productiehhal in gebruik. Op dit moment heeft de werf vier schepen van tussen de 34 tot 40 meter in aanbouw. Van der Valk heeft altijd een groot deel van het ontwerp van de schepen zelf gedaan. Een achtergrond in jachtontwerp heeft hij niet. "Maar met smaak wordt je geboren. Ik zie het ook als een vrouw een mooie jurk aan heeft of als een auto niet de juiste wielen heeft. Ik heb oog voor detail."



INSPELEN OP DE ECONOMISCHE SITUATIE BESLUIT VAN DER VALK IN DE JAREN NEGENTIG STALEN, GOEDKOPERE SCHEPEN TE GAAN BOUWEN WAARONDER DE CONTINENTAL.

PARADEPAARDJE

En dan is het op 18 april, zijn 79ste verjaardag, echt tijd voor Van der Valk om na 57 jaar af te zwaaien. Met pijn in het hart, dat wel. Er vindt een management buy-out plaats van zijn aandelen in de werf, financieel gesteund door een familie van ervaren jachteigenaren die eerder drie custom superjachten bij Van der Valk Shipyard lieten bouwen; LeVen, EDGE en Lady Lene. "Met een volle orderportefeuille die zich uitstrekt tot ver in 2026, inclusief het grootste superjacht dat tot nu toe is gebouwd, heb ik alle vertrouwen in de toekomst."

Van der Valk kijkt vooral uit naar de oplevering van EVO, het grootste jacht dat de werf ooit bouwde zowel in lengte als volume. Dit schip van 40 meter heeft een verwachte snelheid van 24 knopen. "Dit is ons paradepaardje." De naam van het schip verwijst naar evolutie. "We bouwen naar een maatstaf die nog niet bestaat. Dat zit in het gebruik van materialen, de complexiteit van systemen en techniek en de vormgeving van het interieur en exterieur. Alleen al in de handgemaakte buitenmeubels zitten duizenden manuren. Ik denk niet dat er over twee jaar- wanneer het wordt opgeleverd- een mooier schip is dan dit." Van der Valk kan, zo zegt hij, met een gerust hart van zijn pensioen gaan genieten.

TEKST: FLOORTJE GUNST
BEELD: VAN DER VALK SHIPYARD



DE OPENING VAN DE WERF IN WAALWIJK.



DE WEGEN VAN BROERS GIJS EN WIM VAN DER VALK SCHEIDEN IN 1984. GIJS RICHTTE ZICH OP DE VALKKRUISER EN WIM BEGON ONDER DE NAAM WIM VAN DER VALK JACHTEN MET DE BOUW VAN GROTERE EN VOOR DIE TIJD SNELLE SCHEPEN MET EEN STALEN ROMP EN ALUMINIUM OPBOUW.



THE NEXT EPISODE, EEN 26 METER JACHT DAT VOOR EEN RUSSISCHE KLANT WERD GEBOUWD.



Wij zijn ons gaan toelagen op het bouwen van unieke schepen tussen de 25 en 45 meter