

Sark versus miljardairs

REIZEN / Al meer dan 450 jaar geniet het Kanaal-eiland Sark onafhankelijkheid. Maar sinds de komst van een steenrijke Britse tweeling dreigen tradities te verdwijnen. Deze broers willen het eiland ingrijpend hervormen, tot verdriet van de bewoners.

Floortje Gunst op Sark

Behendig manoeuvreert de stuurman de veerboot tussen de rotsen die voor de haveningang liggen van Sark, een van de Britse Kanaaleilanden voor de kust van Normandië. Er staat een sterke oostenwind. Witte schuimkoppen slaan omhoog tegen de ruige kliffen. De boot komt aan in de Maseline Harbour. Een tunnel, uit rotsen gehouwen, vormt de toegang tot het eiland. Vandaaruit leidt een onverhard pad omhoog naar The Hill, het hart van Sark.

Tractoren met open wagens erachter rijden de heuvel op met toeristen en bevoorradings voor de eilandbewoners. Auto's en motoren zijn verboden op Sark. Tractoren doen ook dienst als ambulance en brandweerwagen. Helikopters mogen alleen landen in geval van nood en als de Britse koningin Elizabeth op bezoek komt. De slogan die Sark gebruikt om toeristen naar het eiland te lokken, is 'A step back in time'. Daarmee is niets te veel gezegd.

Sark is met circa zeshonderd inwoners een van de kleinste Kanaaleilanden. Het eiland – 5 kilometer lang en 2,5 kilometer breed – is bereikbaar met een veerboot vanaf Guernsey en Jersey. Oorspronkelijk behoort Sark tot Normandië. Sinds 1565 is het eiland eigendom van het Britse vorstenhuis, maar het is geen onderdeel van Groot-Brittannië. De 22ste leenheer – *seigneur* – van het eiland, Sir Michael Beaumont, be-

taalt nog steeds jaarlijks 1,79 pond aan koningin Elizabeth. In ruil daarvoor geniet Sark onafhankelijkheid.

Vanuit het dorp loopt een zandpad langs de school en de dokterswoning naar de zuidkant van het eiland. In de tuin van de dokter staat een tractor met een geel bordje 'Doctor'. Rondom de Engelse landhuizen die aan weerszijden van het pad liggen, strekken zich weelderige tuinen uit. Een smal zijpad leidt naar de baai Grève de la Ville. De groene struiken en wilde bloemen steken fel af tegen het diepblauw van de zee. Er klinkt alleen het geluid van de wind en vogels die een duikvlucht maken. Het lijkt de meest vredige plek op aarde.

Maar dat is schijn. Op Sark woedt al jaren een felle strijd tussen de eilandbewoners en miljardairs David en Frederick Barclay. De Britse tweelingbroers (81) zijn eigenaar van diverse kranten en het Ritz-hotel in Londen. Ze behoren volgens *The Sunday Times Rich List 2016* met een geschat vermogen van bijna 9

miljard euro tot de 25 rijksten van Groot-Brittannië. In 1993 kopen de broers het eiland Brecqhou, dat op nog geen 100 meter afstand ligt van Sark. Ze laten er een kasteel en helikopterlandplaats bouwen.

Brecqhou is onderdeel van Sark. De broers moeten zich dus houden aan de regels die daar gelden. Dat staat de miljardairs niet aan. Ze willen onafhankelijk van het regime op Sark kunnen handelen, óf het voor het zeggen hebben. Een poging om de titel 'leenheer' te kopen, mislukt. De miljar-

Tractoren doen dienst als ambulance en brandweerwagen



De smalle landtong La Coupée leidt naar het schiereiland Little Sark



De slogan die Sark gebruikt om toeristen te trekken, is 'A step back in time'



Er zijn op Sark geen verharde wegen. Auto's en motoren zijn verboden

Jean-Daniel Sudras/HH

Jean-Daniel Sudras/HH

Christophe Boisvieux/ANP